

# KLEB- UND DICHSTOFFE

## KLEB- UND DICHSTOFFE FÜR FAHRZEUGSCHEIBEN



Eine verklebte Windschutzscheibe ist ein wesentliches Element in der Gesamtstruktur eines Fahrzeuges. Sie erhöht die Verwindungssteifigkeit einer Karosserie und schützt die Insassen im Falle eines Unfalls.

### » NÜTZLICHE TIPPS ZUM SCHEIBENTAUSCH

#### VORBEREITUNG DER NEUEN FAHRZEUGSCHEIBE

1. Alle Verunreinigungen mit einem schonenden Tuch (z. B. 981 000 110 00) und Glasreiniger (z. B. 490 002 625 00) von der neuen Scheibe entfernen.
2. Ein Primer verbessert die Haftung, vor dem Öffnen mindestens 1 Minute lang schütteln. Primer mit einem Wollwischer (z. B. 981 000 169 00) in einer Richtung dünn und gleichmäßig auftragen und ablüften lassen.

#### AUSBAU DER ALTEN FAHRZEUGSCHEIBE

3. Ausbau der alten Windschutzscheibe, Restraupe gleichmäßig zurückschneiden. Werkzeuge für den Scheibentausch finden Sie in unserem Katalog „Werkzeuge“
4. Raupenhöhe für die neue Scheibe einstellen und danach auftragen. Es wird empfohlen, den Kartuscheninhalt in einem Arbeitsgang aufzutragen.

#### NEUE FAHRZEUGSCHEIBE EINSETZEN

5. Neue Windschutzscheibe einsetzen. Zum Fixieren der korrekten Position kann ein hochfestes Klebeband (z. B. 981 000 105 00) verwendet werden.

Fahrassistenz: Sicherstellen, dass die Fahrassistenzsysteme kalibriert sind.

Befolgen Sie die Anleitung des Herstellers für die Neukalibrierung des Sicherheitssystems!

